

#	Fecha	Tipo	Foro Preguntas y Respuestas	Respuestas
1	24-04-2024 16:19	P	Punto 7 de las Bases Técnicas, La unidad deberá ser entregada en dependencias de la JNCB. En dichas dependencias se realizará la recepción y revisión por personal técnico de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos de Chile. El vehículo tiene que ser entregado con los siguientes documentos (además de todo lo mencionado en el numeral 9 de las presentes bases técnicas): ? Primera inscripción. ? Homologación. ? Seguro Obligatorio. ? Placas Patentes. Se entiende que tanto las placas patentes como el seguro obligatorio y la primera inscripción serán entregadas por la Junta Nacional de Bomberos de Chile?	Primera inscripción y PPU serán entregadas por Bomberos de Chile. Seguro de transporte deberá ser entregado por el proveedor. Seguro obligatorio será tramitado posterior a la entrega, por lo tanto no es responsabilidad del oferente.
2	24-04-2024 16:21	P	En el punto 9.1.9 de las bases técnicas se solicita que el nivel de protección se IP 66, se podrá entregar el estándar que sería IP 65?	Ver aclaratoria N°1
3	24-04-2024 16:24	P	Bases técnicas Punto 1.2.2 Reflectantes Franjas reflectantes en los laterales a lo largo del vehículo de 100mm de ancho como mínimo y Chevron en la parte posterior de 200mm cada color, en V invertida en color rojo y amarillo alternados, el cual debe cubrir el total de la parte posterior con excepción de la cortina o puerta del compartimiento trasero. Se podrá ofertar Chevron en la parte posterior de 100mm cada color, en V invertida en color rojo y amarillo alternados, ya que sería el estándar europeo?	Ver aclaratoria N°1
4	24-04-2024 16:34	P	Bases Técnicas Punto 3.5.2 Baliza principal Se debe asegurar a lo menos 40" de balizas de barra LED de al menos 8 módulos, con proyección hacia adelante y los costados. Se aceptan balizas integradas, cumpliendo con la especificación mínima anterior. Se podrá ofertar balizas integradas con menor cantidad de módulos pero que garanticen un correcto funcionamiento y performance?	Ver aclaratoria N°1
5	24-04-2024 16:38	P	Bases Técnicas Punto 3.9 Cámara de retroceso y viraje Se debe incluir cámara que asista el retroceso y viraje, con pantalla a color en cabina para el conductor. Se podrá ofertar cámara de retroceso dentro de la oferta base de la unidad y como opcional la de asistencia de viraje, ya que, al no ser un elemento común en unidades europeas, debe ser adquirido de manera externa y puede elevar los costos del proyecto.	Ver aclaratoria N°1
6	24-04-2024 16:47	P	Bases Técnicas Punto 5.3.10 Instrumentos Manómetros y manovacúmetro necesarios, inmersos en líquido o digitales en Bar. Los manómetros de descarga deben venir codificado por colores para cada salida. Se solicita que sea eliminado el requerimiento que los manómetros de descarga deban venir codificados por colores para cada salida, ya que no es un estándar europeo sino americano.	Ver aclaratoria N°1
7	24-04-2024 16:57	P	Bases Técnicas Punto 6.9 Piton Monitor, se solicita detallar si el piton monitor tiene que ser de accionamiento manual o electrónico.	El accionamiento del pitón debe ser eléctrico
8	24-04-2024 16:59	P	Bases Técnicas Punto 8.3.2 Se solicita que el extintor de agua pueda ser de 9 litros ya que la medida de 10 litros no existe en el mercado y habría que pasar a uno muy superior.	Se acepta extintor de agua de a lo menos 9 Lts.
9	24-04-2024 17:01	P	Bases Técnicas Punto 8.3.3 Conos. Se solicita que los conos puedan ser del tipo plegables y que extendidos cumplan como mínimo los 50 cms de alto requerido. Se solicita esto ya que, al ser una unidad con metros cúbicos de almacenaje reducido, se puede aprovechar más el espacio de almacenamiento.	Ver aclaratoria N°1

10	24-04-2024 18:18	P	Se solicita si pueden señalar la cantidad de operarios que se necesitan en la cesta o canasto de la escala mecánica, ya que al requerir una con capacidad de 250 kg no va a permitir el uso por mas de dos operarios y el común del mercado europeo es de los 400 kg. Para 4 operarios.	La capacidad de la cesta es materia de la oferta. En caso de tener capacidades superiores a la mínima solicitada, se debe especificar.
11	45408,50502	P	Bases Tecnicas Punto 9.1.8 ECE Se podrá entregar una carta o certificado del representante del chasis en Chile, que señale el cumplimiento de las normas de seguridad requeridas para esta unidad? Ejemplo ECE R 29, ECE R 16, etc	Se aceptará carta o certificado del representante del chasis en Chile, que cuenta con el poder del fabricante para realizar dichas afirmaciones.
12	45411,94243	P	Como es conocido una escala mecánica debe tener mantenciones realizadas por técnicos calificados en fabrica para asegurar la optima seguridad para los operadores en el futuro. Un servicio mal realizado puede significar un accidente fatal. ¿Es necesario contar con un técnico que tenga todos los cursos de escalas mecánicas del fabricante y que sea certificado por fabrica para poder intervenir en esta unidad? La importancia de tener un técnico en Chile radica además en que al momento de fallas se pueda realizar una intervención rápida y no tener que esperar a técnicos extranjeros.	Remitase a las bases.
13	45411,9426	P	¿Para los neumáticos a utilizar basta con entregar cotización del mercado nacional de este?	Tres cotizaciones en el mercado nacional, distintos al representante de la oferta.
14	45411,94308	P	Bases técnicas punto 6.5.4 no queda claro a que se refiere con inclinación. ¿Se refiere al ángulo máximo de inclinación para estabilizar de la escala tanto longitudinal como lateral?	Rango en grados de recorrido vertical de la escala.
15	45411,94326	P	Bases técnicas 6.7.1 las luces led al interior de la escala es un requerimiento de escaleras americanas, las escalas europeas no poseen esto y es imposible desarrollarlo en este proyecto. ¿Es posible eliminar este requerimiento? Luces abajo a cada lado	Se elimina requerimiento. Se acepta cintas reflectantes a lo largo de la escala.
16	45411,94353	P	En ninguna parte se indica el requerimiento de nivelación de la tornamesa lo que es algo muy importante para asegurar que cuando se estabiliza en un desnivel y operar la escala esta se mantenga horizontal en su totalidad. El sistema debe poder operar tanto en la base del operador como en la escala completa para asegurar que ambos puestos de trabajo se mantengan horizontales en giros de 360° con una nivelación de mínimo 11° sin restricciones de operación de la escala.	Es materia de oferta, las bases piden especificar grados de inclinación capaces de suplir.
17	45411,9437	P	¿Para evitar prototipos o escalas inventadas que no cumplan con un historial de seguridad importante podría exigirse que el proveedor debe enviar al menos 5 referencias de clientes en el mundo con escalas similares a la pedida en estas bases, es decir una escala de al menos 32m con punta articulada?	Remitase a las bases.
18	45411,9439	P	¿Dentro de los sistemas de seguridad de la escala debe esta tener cilindros de levante de la escala que en caso de rotura hidráulica tengan un sistema de bloqueo que impida la caída de la escala en caso de perdida de presión?	Remitase a las bases.
19	45411,94405	P	Bases técnicas punto 3.5.2 Baliza principal. Una escala europea posiciona la escala sobre el techo del chasis lo que impide tener una baliza tipo barra completa sobre el techo de la unidad, por esto se utilizan, domos integrados o balizas divididas (una por cada lado de la escala). ¿Es posible utilizar esto con un mínimo de 2 módulos LED por cada lado?	Ver aclaratoria N°1
20	45411,9442	P	Bases Técnicas: ¿Es requerimiento realizar la extensión y repliegue de la escala mediante un solo huinche hidráulico que tenga freno incorporado?	Remitase a las bases.

21	45411,94449	P	Bases Técnicas Cesta. ¿Debe el canasto contar con al menos un foco integrados en el frente del canasto, dos focos laterales dirigibles de manera manual, todos de tecnología LED y que puedan ser encendidos y apagados desde el control del canasto y desde la tornamesa base? Además, sacar la energía desde el sistema eléctrico del carro y no el generador?	puede contar con iluminación fija o movil.
22	45411,9448	P	Bases técnicas 6.6.2 Acceso a escala indica desde la tornamesa sin obstrucción, en escalas europeas el acceso a la escala si esta esta guardada es a través del podio por escala de acceso a la parte mas delantera de la escala, si la escala esta desplegada se accede desde la tornamesa o a través de una escala desmontable que se instala en la parte de atrás de la escala telescópica. ¿Es correcto esto?	6, Acceso 6,6,2, A escala Desde la tornamesa, sin obstrucción
23	45411,94497	P	Las bases técnicas no indican si la escala debe tener un sistema anti oscilación, este sistema muy importante para la seguridad de los operadores y rescatados impide las oscilaciones de la escala tanto en la vertical como en la horizontal. Debe la escala contar con algún tipo de sistema anti oscilación o se entregara un puntaje para las escalas que la tengan?	6,1 General Escala mecánica con alcance de a lo menos 32 metros. Debe cumplir con lo indicado en la norma EN 14043. Debe asegurar la detención de movimientos de forma suave, sin efecto "látigo" ni oscilaciones . Además, debe asegurar que en situaciones estáticas de viento u otros, se controlen oscilaciones ni movimientos involuntarios.
24	45411,94509	P	Bases técnicas 6.9.1 Tubería: ¿Debe el tubo de conducción de agua ser telescópico y desplegarse y retraerse con la escala de manera automática?	6,9,1, Sistema retráctil, de material resistente a la corrosión, de diámetro suficiente para asegurar el desalojo del pitón especificado. Debe contar con válvula de drenaje. Especificar método de unión flexible, en caso de ser utilizado.
25	45411,9452	P	Bases técnicas 8.3.1 Generador: ¿El generador debe ser trifásico y de partida y apagado a distancia desde el puesto del operador de la base y desde el canasto?	El encendido y apagado es material de la oferta.
26	45411,94559	P	En la tabla de puntajes no se entiende a que se refiere con los puntajes de Inclinación máxima horizontal capas de suplir (eje principal) e inclinación máxima vertical capas de suplir eje secundario. Por favor explicar a que se refiere con esto.	EJE PRINCIPAL: hace referencia a un desnivel entre eje delantero y trasero (ejemplo una subida) EJE SECUNDARIO: hace referencia a un desnivel entre el lado izquierdo y derecho ("peralte")
27	45411,94569	P	En la tabla de puntaje no se entiende el punto de Máximo desnivel compensado con la estabilización, por favor explicar.	Máximo desnivel que es capaz de compensar el sistema de estabilización

28	45411,94608	P	Bases administrativas, puntajes y ponderaciones, existe un puntaje de 20 puntos por el mejor plazo de entrega, creemos que esto se presta para realizar ofertones de plazo de entrega que luego son justificados de alguna manera para obtener mejores tiempos. El plazo de entrega no debería ser relevante a nuestro parecer, a las fábricas les interesa fabricar en el menor tiempo posible, pero dar un puntaje por eso pone presión en entregar después productos no completos o como dijimos antes justificar después retrasos. Pedimos reevaluar este puntaje o ser mas específicos en la aceptación de <u>justificativos por retraso.</u>	Remitase a lo indicado en las bases.
29	45411,94624	P	Bases administrativas, punto 10.2 condiciones de pago. Según entendemos la JNB posee los fondos para esta unidad. ¿Es posible dar un adelanto del 30% y asegurar el saldo con carta de crédito irrevocable? En los tiempos actuales las fabricas no están dispuestas a aceptar pagos contra entrega, en especial por lo largos tiempos de producción actuales.	No ha lugar a lo solicitado.
30	45411,94806	P	Bases Técnicas 2.2.1 Según nuestros estudios para el diseño de esta escala por temas relacionados a la capacidad de peso del chasis es necesario ofrecer una unidad 6x2 para poder cumplir con los pesos máximos del chasis, pero el problema es que en las bases se limita el peso bruto máximo a 20.000 kg lo que no está de acuerdo con un chasis 6x2. ¿Es posible subir este requerimiento? Nuestro calculo es que la unidad terminada debería pesar aproximadamente 24.000kg que al tener tres ejes esta la carga correctamente distribuida.	Se modifica solicitud por: 2. CHASIS. 2,2, CAPACIDAD. A especificar. El Peso Bruto Vehicular no podrá ser superior a 25.000 kg.
31	45411,94856	P	Tabla de puntajes, un elemento importante en especial en lugares con calles pequeñas es el radio de giro. ¿Se va a asignar algún puntaje por el radio de giro de la unidad?	Remitase a las bases.
32	45411,94868	P	Bases técnicas 2.1.3 La relación peso potencia pedidas es muy alta para unidad en especial si es 6x2. ¿Es posible cambiar este valor a 70 kg/hp?	Se acepta requerimiento.
33	45411,94882	P	Bases técnicas 3.5.2 en las escalas europeas no se puede utilizar una baliza de 40" con 8 módulos porque por el medio del techo pasa la escala. Se utilizan o balizas integradas que pueden ser de 2 módulos cada una o balizas cortas una por cada lado con diferentes configuraciones. ¿Es posible abrir este requerimiento a que sea materia de la oferta?	Ver aclaratoria N°1.
34	45411,94899	P	Bases técnicas 4.1.8 Se piden 4 USB con volate de 12V. Los puertos USB tienen un voltaje estándar de 5V y no 12V. Por favor actualizar este requerimiento y de ser necesario pedir una salida de 12V estándar del fabricante del chasis aparte que es lo que normalmente tiene un chasis en modo de enchufe (encendedor).	Debe asegurar a lo menos 2 tomas de 12v , a parte de los usb de 5v . Solicitados.,
35	45411,94919	P	Bases técnicas 5.2.2 piden un volumen de 2 m3 de capacidad de almacenaje en cajoneras pero esto dada la configuración doble cabina y estanque de agua donde normalmente ahí va un cajón grande para almacenaje hace imposible poder tener esa cantidad de espacio de almacenaje si consideramos además que la unidad lleva bomba y esta ya utiliza una cajonera lateral completa. ¿Es posible reducir el espacio a 1 m3?	Se acepta 1 m3 para almacenamiento minimo disponible.
36	45411,94938	P	Bases técnicas 5.2.2 como se sabe la bomba de la unidad utiliza una cajonera lateral. ¿Al declarar el espacio disponible en cajoneras se debe contabilizar el espacio de esta cajonera que esta ocupada o no? Si no se debe contabilizar es necesario reducir de manera importante el espacio disponible a 1 m3.	Refierase a pregunta N°35
37	45411,94953	P	Bases técnicas 5.3.10 Indica que los manómetros de descarga deben venir codificados con colores lo que es un requerimiento de carros americanos y no aplica a europeos. Por favor eliminar.	Ver aclaratoria N°1.

38	45411,94963	P	Bases técnicas 5.3.17 ¿Deben las mangueras rígidas de aspiración ser del diámetro de la entrada de succión de la bomba?	Si.
39	45411,94973	P	Bases técnicas 6 ¿Se entiende que la escala debe venir certificada bajo la norma EN 14043?	Si.
40	45411,94985	P	Bases técnicas 6.1 ¿Debemos entender que la altura de la escala debe ser de mínimo 32m a la base del canasto?	Si.
41	45411,95013	P	Bases técnicas 6.2 Debe el canasto contar con al menos dos puntos de soporte ubicados uno a la izquierda y otro a la derecha para instalación de soportes para camillas y soportes de ventilador u otros elementos? ¿Deben estos permitir la utilización independiente de los equipos?	Remitase a las bases.
42	45411,95022	P	Bases técnicas 6.2 Debe el canasto contar a lo menos con 2 salidas de 220V y 1 de 380V conectadas directamente al generador de la unidad?	Se debe asegurar a lo menos una salida de 220V desde el canasto para trabajos con herramientas eléctricas, alimentadas desde el generador indicado en el punto 8.3.1.
43	45411,95155	P	Bases técnicas 6.5.4 Debemos entender que la inclinación se refiere a la inclinación longitudinal y lateral en la cual la escala puede ser estabilizada que permita una libre operación de la escala sin restricciones? Estabilización de tipo automática estándar del fabricante.	Si.
44	45411,95168	P	Bases técnicas 6.7 Se pide iluminación LED en toda la superficie transitable de la escala lo que es algo solo ofrecido por fabricantes americanos y generar un desarrollo de esto subiría enormemente el precio. ¿Es posible eliminar este requerimiento o pedirlo como opcional?	Refierase a la pregunta nº15.
45	45411,95184	P	Bases técnicas Tabla de puntajes, están entregando un puntaje por el espacio utilizado pero no se indica si es el máximo o mínimo. Entendemos que debe ser el mínimo ya que el máximo es irrelevante si hay espacio disponible y el mínimo es el importante para espacios reducidos. Por favor aclarar.	hace referencia al minimo espacio utilizado para estabilizar (el vehiculo que utiliza menos espacio para estabilizar)
46	45411,95215	P	Bases técnicas tabla de puntajes, creemos que un puntaje importante a entregar es puntaje por puntos de apoyo que ayuden a una estabilización mas segura de la unidad. La tabla de puntajes debe buscar premiar a escalas con mejor desempeño y esto es un ítem sumamente importante para asegurar una estabilización mas eficiente y segura.	Remitase a las bases.
47	45411,95256	P	Bases técnicas 6.9 ¿El desalojo del pitón y la bomba informado en la oferta presumimos que debe ser el desalojo que se puede lograr con esta escala con esta configuración? ¿Debe ser esto certificado por fabrica al momento de la entrega?	Si.
48	45411,95267	P	Bases técnicas 8.3.1 ¿El generador pedido debe poder ser prendido y apagado desde el control del canasto y de la base donde está el operador?	Es materia de oferta.
49	45411,95286	P	Bases técnicas 9.1.8 ¿Referente a la cabina tanto delantera como trasera deben cumplir con la normativa de seguridad ECE-R29/3? Esta es la normativa mas reciente que los fabricantes de chasis deben tener.	Si.
50	45411,95297	P	Bases técnicas 4 ¿La cabina delantera y trasera deben estar conectadas entre si permitiendo una correcta comunicación de los ocupantes?	Si.

51	45411,9534	P	Bases técnicas tabla de puntajes, en el concepto de estabilización es importante también es la presión promedio en toneladas de un punto de soporte que es el Peso Bruto / Cantidad de puntos de apoyo. Esto es importante ya que al tener una presión mejor distribuida y mejor disminuyen los riesgos de operaciones sobre lozas o terrenos mas inestables lo que es una clara ventaja para el rescate de personas o intervenciones de ataque de incendios. ¿Es posible asignar un puntaje a esto?	Es materia de oferta.
52	45411,95362	P	Bases técnicas Tabla de Puntajes, en dicha tabla se evalúa la inclinación negativa de la escala pero no se evalúa la operación de la escala bajo el nivel del suelo en todo su rango sin contar la cabina claro. Esto es sumamente importante para operaciones de rescate. ¿Es posible asignar un puntaje a esto?	Remitase a las bases.
53	45411,95375	P	Bases técnicas Tabla de puntajes, no se le asigna un puntaje por el largo de la sección articulada incluyendo el canasto. Esto es sumamente relevante ya que al pedir una escala articulada se quiere obtener el mejor desempeño en operaciones que requieran el uso de la punta articulada. ¿Es posible asignar puntaje a esto?	Remitase a las bases.
54	45411,95384	P	Bases técnicas 6.8 ¿Debe la estabilización poder hacerse sin placas de soporte adicionales?	Es materia de oferta.
55	45411,95398	P	Bases técnicas 6.8 En la zona de Puerto Montt podemos encontrar en algunas ocasiones nieve o hielo. ¿Debe la escala ofertada poder estabilizarse sobre este tipo de superficies sin necesidad de elementos adicionales?	Es materia de oferta.
56	45411,95416	P	Bases técnicas Tabla de Puntajes. ¿Así como se da puntaje por el espacio requerido para estabilizar la escala no debería haber también un puntaje para la escala que permita un transito sin obstrucción alrededor del vehículo?	Remitase a las bases.
57	45411,95427	P	Bases técnicas ¿Debe el asiento y pedal hombre muerto del operador de la tornamesa inclinarse junto con le elevación de la escala mecánica?	Es materia de oferta.
58	45411,95453	P	Bases técnicas 6 La escala mecánica debe llevar una serie de cables que deben recorrer desde la base de control hasta el canasto. ¿Deben estos ir protegidos? ¿Se aceptan cableados con amarras plásticas exteriores o similar?	Deben contar con la protección IP65.
59	45411,95485	P	Bases técnicas 8 Dentro del equipamiento no se pide el soporte para camilla con camilla incluida. ¿Se debe incluir este soporte que permita un peso de al menos 270kg con rotación de 360° de posicionamiento? Esto es muy importante por que rara vez se puede poner el canasto en 90° hacia la ventana por lo que esta rotación es fundamental para alinear la camilla con la ventana o balcón. Este soporte debe poder ser utilizado en cualquiera de los dos soportes del canasto.	Es materia de oferta.
60	45411,95497	P	Bases técnicas 8 No se pide soporte para ventilador lo que es muy utilizado en escalas. ¿Se debe incluir el soporte?	Remitase a las bases.

61	45411,95523	P	Bases técnicas No esta definido el sistema de uso de emergencia de la escala, se refiere levemente en el punto 8.3.1 que es el generador, pero creemos que se debe pedir claramente el sistema de emergencia de que debe tener la escala en caso de falla. ¿Debemos entender que la unidad a través del generador incluido u otra fuente externa debe tener la capacidad para realizar los movimientos hidráulicos de la escala y estabilización? ¿Para la escala palancas situadas en el sector del asiento de la tornamesa que permita realizar al operador los movimientos de la escala? Para el canasto control en el canasto mismo para que el operador del canasto pueda nivelar el canasto con seguridad. ¿Para los estabilizadores las palancas deben estar en la parte trasera de la unidad y permitir al operador ver el lado derecho e izquierdo y poder operar de manera segura los estabilizadores?	La referencia se encuentra en el punto 8.3.1.
62	45411,95544	P	Bases técnicas ¿Debe la unidad tener un sistema de control de flota que se conecte directamente con fabrica para evaluación de errores y control de mantenencias? Dicha información debe además estar disponible para bomberos mediante un portal on line y que se incluyan 2 años de servicio incluido en la oferta.	Es materia de oferta.
63	45411,95581	P	Hemos visto en el pasado como algunos proveedores declaran que el servicio técnico de la parte bomberil lo vera también el servicio del chasis. Esto como sabemos ha resultado ser falso pero una buena herramienta de venta y para ganar puntajes. En el caso de que esto sea ofrecido pedimos que se deba entregar certificado de fabrica y del representante de la marca del chasis local con el acuerdo y compromiso de que el servicio técnico del chasis contara además con técnicos contratados por ellos los que serán certificados por el proveedor de la parte bomberil. Esto para vitar engaños a bomberos.	En caso de presentar ofertas que puedan generar errores en la evaluación se aplicarán las sanciones al proveedor.
64	45411,95622	P	Bases Administrativas 10.5 d, indica que en caso de tener servicio técnico móvil, en especial parta la parte bomberil y escala el puntaje otorgado será el del resto del país que entendemos es "Otra Región" por lo que sería 0 puntos. Esto creemos no es justo para quienes tenemos técnico certificado en fabrica no solo del área bomberil sino que de la escala mecánica, certificación que nadie mas tiene en Chile. Creemos que de tener servicio técnico móvil debería tener el mismo puntaje que tenerlo en la región de Los Lagos ya que el servicio que se presta es en la región además si consideramos que ningún otro proveedor tiene servicio técnico para la escala ya sea móvil o local.	No ha lugar su solicitud, remítase a las bases.
65	45411,95719	P	Nuestra escala no utiliza una pantallazos en cabina para la operación de sus luces o sirenas u otros ya que posee un panel con botones y luces de advertencia. La pantalla no es necesaria en este tipo de unidades. ¿Es posible ofertar el estándar de cada fabricante?	Remítase a las bases.
66	45411,95802	P	¿Deben existir cámaras de posicionamiento sobre los estabilizadores conectados a una pantalla en la cabina de manera que el conductor pueda ver sin necesidad de bajarse del vehículo si el lugar donde se va a poner cumple con los requerimientos de espacio para estabilizar la escala?	6.8.5. Despliegue. Se debe poder desplegar los estabilizadores de forma independiente, desde una zona en que se tenga control visual de la extensión del estabilizador